АКТ
осмотра транспортного средства.

Председатель комиссии:	от филиала СЭС	Директор по логистике и МТО – начальник управления (Должность)	(Подпись)	А.В. Титов (Расшифровка подписи)
Члены комиссии:	от филиала СЭС	Начальник РЭС (Должность)	(Подпись)	А.Н. Чуев (Расшифровка подписи)
	от филиала СЭС	Мастер ГАиСМ (Должность)	(Подпись)	А.А. Капусткин (Расшифровка подписи)
	от филиала СЭС	Главный специалист УБ ОЭБиПК (Должность)	(Подпись)	И.А. Исаев (Расшифровка подписи)
	от филиала СЭС	Начальник САиСМ (Должность)	(Подпись)	К.А. Селюков (Расшифровка подписи)
	от ПАО «Россети Московский регион»	Главный эксперт ДТО (Должность)	(Подпись)	В. Ю. Широтов (Расшифровка подписи)

Краткая характеристика объекта основных средств:

Марка	Тип	Год выпуска	ГНЗ	Инв.№
ГАЗ-27527 (3035JP)	**специальое**	**2015**	**К 445АЕ 750**	**2060-5000020770**

Дата приобретения	Дата ввода в эксплуатацию	Балансовая (восстановительная) стоимость	Остаточная стоимость	Пробег (км), наработка (мотто. час.)
17.12.2015	18.02.2016	1282764	179905,35	369087

Идентификационные номера ТС										
VIN	Двигателя	Шасси	Кузова (кабины)	№ ПТС или ПСМ	Дополнительно для дорожно-строительной техники					
					Передний мост	Средний мост	Задний мост	КПП	Редуктор	Навесное оборудование
XUJ3035JPF0000199			275200G0579470	52ОМ713228						

Другие характеристики: При осмотре автомобиля и проверке его на работоспособность выявлено следующее:

кузов имеет коррозию пола, колёсных арок, крыльев, рамок ветрового стекла, сквозную коррозию порогов;
двигатель требует капитального ремонта (разобран);
требуется замена радиатора (течь);
требуется замена сцепления;
тормозная система требует капитального ремонта (износ задних барабанов, передних дисков)
требуется замена главного тормозного цилиндра в сборе;
неисправен блок АБС;
передний мост требует капитального ремонта (большой люфт фланца редуктора с заменой двух полуосей);
требуется замена шкворней;
требуется замена двух амортизаторов;
требуется замена рулевой трапеции;
требуется ремонт КПП (выбивает 2,4 передачу);
требуется диагностика РКПП (шум);
требуется замена переднего карданного вала;
требуется замена промежуточного карданного вала;
требуется замена заднего карданного вала;
требуется ремонт заднего редуктора;
неисправна панель приборов;
сломан замок зажигания;
требуется замена правой боковой двери (сгнило крепления двери);
требуется замена водительского сиденья;
неисправен мотор отопителя салона;
требуется замена топливного бака (сгнил);
лобовое стекло имеет трещины;
сломаны ручки открывания задней и правой боковой двери;
расколото боковое левое зеркало;
не исправен мотор стеклоочистителя;
оптика в удовлетворительном состоянии;
не работает АКБ;
требуется замена шин (износ 80%)+гайки колес.

Заключение комиссии: Восстановление автомобиля до требований безопасной его эксплуатации экономически не целесообразно. Автомобиль предлагается списать с основных фондов предприятия и утилизировать установленным порядком.

Перечень прилагаемых документов:

- Ксерокопия Паспорта транспортного средства (№ паспорта ТС);
- фотографии автомобиля;